

Überblick DAVeMoS Forschungsaktivitäten und bisherige Ergebnisse

| Aktivitäten | Beschreibung | Vortragende*r |
|---|--|------------------------|
| Bedarfsorientierte Verkehrssysteme in Salzburg | Im Sommer 2021 wurden Erhebungen zum <i>W3Shuttle</i> , einem Rufbus in Werfen, Pfarrwerfen und Werfenweng, durchgeführt. Abgefragt wurden dabei Nutzung, Einstellung und Charakteristika von Nutzer*innen und Nichtnutzer*innen sowie von verschiedenen Stakeholdern des Dienstes. Abgezielt wird dabei insbesondere auf die Ermittlung von Erfolgsfaktoren bedarfsorientierter Verkehre im ländlichen Raum. | Roxani Gkavra |
| SmartHubs | Beim Projekt <i>SmartHubs</i> wird erforscht, inwiefern ein <i>Co-Creation</i> -Prozess zur Entwicklung von Mobilitätsstationen beitragen kann, um inklusive, nachhaltige Mobilität und Erreichbarkeit sicherzustellen. Untersucht werden im Speziellen die Auswirkungen des Standorts von Mobilitätsstationen auf die potenzielle Nachfrage. Wir kooperieren dafür mit den Wiener Linien und dem Land NÖ. Nähere Infos zu diesem EU-Projekt finden Sie unter smartmobilityhubs.eu | Roman Klementsitz |
| Knowledge Pool | Bereits fertiggestellt ist der DAVeMoS <i>Knowledge Pool</i> , eine umfangreiche Online-Bibliothek mit dem aktuellen Stand des Wissens zu Themen der Automatisierung und Digitalisierung im Verkehrs- und Mobilitätssystem. Diese wird laufend weiterentwickelt. Verfügbar ist die Datenbank unter dem Link davemos.online/knowledge-pool | Martyna Bogacz |
| Kombinierte Mobilitäts- und Zeitnutzungs-erhebung | Angestoßen durch die Covid-Pandemie hat DAVeMoS dazu beigetragen, die Rolle der Digitalisierung bei Zeitnutzung und Mobilität verstärkt zu untersuchen. Aktuell findet die dritte Erhebungswelle statt. Bisherige Ergebnisse finden Sie auf ive.boku.ac.at/covid | Reinhard Hössinger |
| Virtual Reality für Infrastruktur-gestaltung | In den Institutsräumlichkeiten wurde eine <i>Virtual-Reality</i> -Umgebung (VR) eingerichtet. Damit sollen Interaktionen zwischen Verkehrsteilnehmer*innen im stark genutzten städtischen Raum, mit Fokus auf neue Formen der (Mikro-)Mobilität, untersucht werden. Ermöglicht werden damit auch unmittelbare Lernerfahrungen mit neuen Arten von Mobilitäts-, Biometrie- und Raumdatenanalysen sowohl für Studierende als auch Forschende. | Shun Su |
| Agentenbasierte Modellierung und Simulation | Entwickelt wird eine agentenbasierte Modellierungs- und Simulationsplattform, die insbesondere Auswirkungen von Mikromobilität sowie Digitalisierung und Automatisierung besser als bestehende Verkehrsmodelle erklären soll. Wir kooperieren dafür mit ITS Vienna. | DAVeMoS modelling team |

Mehr Informationen zu unseren Aktivitäten finden Sie auf der Homepage:

<https://www.davemos.online/>