

Am Department für Raum, Landschaft und Infrastruktur, Institut für Verkehrswesen kommt es im Rahmen eines drittmittelfinanzierten Projektes zur Besetzung einer Stelle als:

## **Wissenschaftliche\*r Projektmitarbeiter\*in ohne Doktorat** (Kennzahl 30)

Beschäftigungsausmaß: 30-40 Wochenstunden  
Dauer des Dienstverhältnisses: ab März 2022, befristet bis März 2024  
(mit Option auf befristete Verlängerung)

Einstufung gem. Univ.-KV, Verwendungsgruppe: B1  
Bruttomonatsgehalt (abhängig von der anrechenbaren Vorerfahrung) mind. (für 40 WStd.): € 3.058,60 (14x jährlich, zusätzlich bieten wir ein attraktives Personalentwicklungsprogramm und umfassende Sozialleistungen)

### **Aufgaben**

- Mitarbeit am Aufbau eines Simulationsmodells zur Untersuchung der Auswirkungen von Digitalisierung im Bereich Micromobilität und Verkehr im Großraum Wien
- Zusammenarbeit mit nationalen Expert\*innen hinsichtlich Verkehrssimulation/-modellierung, Datenaustausch und Wissenstransfer
- Mitarbeit an laufenden Forschungsprojekten und Akquise neuer Forschungsprojekte am Institut
- Verfassen von wissenschaftlichen Publikationen und Veröffentlichung der Ergebnisse in Fachzeitschriften sowie aktive Teilnahme an (inter)nationalen Konferenzen
- Unterstützung in der Lehre und Organisation am Institut

### **Aufnahmeerfordernis**

- Abgeschlossenes Diplomstudium in Informatik, Geodäsie und Geoinformation, Bauingenieurwesen, Kulturtechnik und Wasserwirtschaft, (technische) Physik oder ähnliches
- Kenntnisse / Erfahrungen in Multi-Agentensimulation, Verkehrsmodellierung oder ähnliches
- Entsprechende Programmierfähigkeiten (vorzugsweise Java)
- Kenntnisse / Erfahrungen mit entsprechenden wissenschaftlichen Softwarepaketen (Skriptsprachen, GIS Software, MATLAB, ...)
- Sehr gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Interesse an Verkehr und Mobilitätsverhalten

### **Weitere erwünschte Qualifikationen**

- Nachgewiesene Fähigkeit wissenschaftliche Arbeiten von hoher Qualität zu verfassen und zu veröffentlichen
- Kenntnisse / Erfahrungen mit Verkehrssimulationsprogrammen (z.B. MATSim, SUMO, Aimsun, Vissim, ...) ist von großem Vorteil
- Kenntnisse / Erfahrungen mit gängiger Verkehrsmodellierungssoftware (z.B. VISUM, Emme, etc.) von Vorteil
- Gute Deutschkenntnisse
- Kenntnisse / Erfahrungen mit großen GPS Datensätzen, Datenerhebungen und entsprechenden Datenerhebungsmethoden
- Erweiterte technische Fähigkeiten (z.B. version control and deployment tools, databases/SQL, high performance computing, ...)

Erscheinungstermin: 09.02.2022  
Bewerbungsfrist: 02.03.2022

Die BOKU strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an und fordert daher qualifizierte Frauen ausdrücklich zur Bewerbung auf. Bewerberinnen, die gleich geeignet sind wie der bestgeeignete Mitbewerber, werden vorrangig aufgenommen, sofern nicht in der Person eines Mitbewerbers liegende Gründe überwiegen.

Menschen mit Behinderung und entsprechender Qualifikationen werden ausdrücklich zur Bewerbung aufgefordert.

Wir freuen uns über Ihre Bewerbung inkl.

- Motivationsschreiben
- CV

an das Personalmanagement, **Kennzahl 30**, der Universität für Bodenkultur, Peter-Jordan-Straße 70, 1190 Wien; E-Mail: [kerstin.buchmueller@boku.ac.at](mailto:kerstin.buchmueller@boku.ac.at); **Bitte Kennzahl unbedingt anführen!**

Die Bewerber\*innen haben keinen Anspruch auf Abgeltung aufgelaufener Reise- und Aufenthaltskosten, die aus Anlass des Aufnahmeverfahrens entstanden sind.

**[www.boku.ac.at](http://www.boku.ac.at)**